



**ASOCIACION DE AMIGOS DE LOS CAMINOS  
DE SANTIAGO DE GIPIUZCOA  
GIPIUZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN  
ELKARTEA**



**1987 - 2012 XXV ANIVERSARIO ASOCIACION  
1987 - 2012 ELKARTEAREN XXV. URTEURORERA**

C/Urbietta 2 Sótano – Tel. 943427281  
20006 – DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

www.caminosnorte.org  
e.mail: caminosnorte@caminosnorte.org

## **PUNTOS O TRAMOS PROBLEMÁTICOS DEL CAMINO DE SANTIAGO EN GIPIUZKOA**

### **CAMINO DEL NORTE O DE LA COSTA**

A los efectos del presente informe, hay que tener muy en cuenta que, el peregrino recorre nuestros caminos, especialmente en los tramos de carretera, tanto si hace buen tiempo como si llueve, y en este caso, con mochila, capa para la lluvia etc, por lo que su percepción del camino y vehículos es más limitada, e igualmente, para un vehículo, con menos luz, y limpiaparabrisas en funcionamiento.

### **ETAPA IRÚN – DONOSTIA**

**Recorrido:** Comenzamos la etapa en el Puente Internacional de Santiago (Zona Ficoba), seguimos hacia bide.gorri por la orilla del Bidasoa, calle Santiago, Iglesia Juncal, casco urbano Irún, calle Hondarribia (en esta calle los peregrinos que han pernoctado en el albergue de la calle Lucas de Berroa, se incorporan al camino) y nos desviamos hacia humedales Jaizubia, por carretera muy estrecha con poca circulación y badenes, cruzamos la N-638 (**ver Punto 1**), continuamos hacia ermita Santiagotxo, por carretera de poco tránsito (en este punto también se incorporan los peregrinos que han iniciado su camino en Hondarribia y han tenido que recorrer también un tramo de carretera de poca circulación, desde Hondarribia hasta Santiagotxo) y posterior durante un tramo por la misma carretera hacia Guadalupe, tomamos camino forestal hasta Guadalupe, y a 200m. nos desviamos con respecto al recorrido oficial, ya que continuamos durante 7 Km. por pista que discurre por la ladera sur de Jaizkibel en lugar de subir hacia los torreones, al terminar esta pista, salimos a la GI-3440 y tenemos que cruzar y transitar por la GI-3440 (**ver Punto 2**), y también nuevamente hemos cambiado el itinerario, pues desde la pista, en lugar de bajar hacia Lezo, hemos continuado por carretera hacia Pasai Donibane.

Cruzamos en la motora el Puerto, y otra vez cambiamos recorrido (no vamos hacia San Pedro) , puesto que continuamos por carretera de muy poco tránsito hacia la bocana del puerto y posterior subir las más de 200 escaleras hacia la carretera que lleva al Faro de La Plata (de escaso tránsito) , por la que continuamos hasta tomar el sendero del Monte Ulia, por el que continuamos y salimos a carretera (Avda. Ulia) que tomamos hasta rotonda, nuevamente camino y descendemos del Monte Ulia a la Playa de Gros de Donostia.

- 1) A la salida de Irún, camino hacia Guadalupe, hay que cruzar la carretera N-638 Hondarribia – Donostia de tráfico muy denso y rápido. Sugerimos señales limitando velocidad y aperciendo del paso de peatones, complementadas con bandas sonoras, todo ello en las dos direcciones o acaso semáforo con pulsador para peatones.
- 2) Después de recorrer la pista forestal de la ladera del Monte Jaizkibel,(los peregrinos no bajan a Lezo, continúan por la pista y carretera directamente hacia Pasai Donibane ) sale la misma a la carretera

Otras sedes:

PASAI DONIBANE-20110, Juan XXIII - 24-3º · ZARAUTZ-20800, C/Nafarroa 23 - Cruz Roja  
ANDOAIN-20140, Gabriel Aresti Kalea 15 bajo · TOLOSA-20400, C/Gudari 7-5º Dcha. · BEASAIN-20200, C/Esteban Lasa 10 - 1º B



## ASOCIACION DE AMIGOS DE LOS CAMINOS DE SANTIAGO DE GUIPUZCOA GIPIZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN ELKARTEA

C/Urbietta 2 Sótano – Tel. 943427281  
20006 – DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



1987 - 2012 XXV ANIVERSARIO ASOCIACION  
1987 - 2012 ELKARTEAREN XXV. URTEURORERA

www.caminosnorte.org  
e.mail: caminosnorte@caminosnorte.org

GI-3440, que primero, justo en la curva hay que cruzarla, para posterior seguir andando durante más de 500 m. por la misma, hasta desviarnos hacia la bajada también por carretera de poco tránsito a Pasai Donibane. Sugerimos en la curva que hay que cruzar, señales limitando velocidad y aperciendo paso de peatones, complementadas con bandas sonoras, y por lo que respecta al tramo que hay que recorrer andando, limitar velocidad, colocar en el arcén izquierdo según se sube bolardos/balizas de plástico a lo largo de todo el recorrido en el arcén.

### ETAPA DONOSTIA – ZARAUTZ

**Recorrido:** Salimos de Donostia hacia Monte Igeldo, Urbanización Erregenea, por pista hasta carreta que sube al Barrio de Igueldo, y por acera hasta Buena Vista, y aquí, nos desviamos por carretera estrecha de poco tránsito que lleva hacia villas y caserios. Continuamos por pista y sendero que por la ladera norte del Monte Igeldo nos lleva hacia Orio hasta que salimos poco después de Ventas de Orio a carretera que desciende a Orio, que recorreremos durante 500m.(carreta de poco tránsito), nos desviamos a Calzada que nos conduce al paso inferior de la A-8, y por carreta subir a la Ermita San Martín de Orio, para descender por carretera a Orio, cruzar la Ría, y a la salida, por acera hasta desvío a Kampamento Txurruka (**ver Punto 3**), continuamos por carretera a Kampamento Txurruka, subimos por carreta y posterior pista hacia Camping de Zarautz, y por carretera descendemos a Zarautz (**ver Punto 4**)

- 3) Carretera de Orio hacia Kampamento Txurruka y desembocadura de la Ría, que si bien, en principio habría que ir andando por la ladera del monte, los peregrinos terminan caminando por esta carretera, que en verano tiene mucho tráfico hacia Txurruka y playa. La carretera es bastante amplia, pero además los peregrinos circulan por la derecha, es decir, a la orilla de la Ría. Acaso, además de indicadores de peatones y reducir velocidad, podrían colocarse bolardos por el arcén derecho hacia la desembocadura, pues además de peregrinos, muchas otras personas circulan por dicha carretera.
- 4) Una vez hemos subido al Camping de Zarautz, descendemos por la carretera hacia Zarautz, no mucho tráfico, pero en general se circula por arcén derecho. Además de los peregrinos, muchísimos campistas, por lo que acaso sería conveniente, poner señales de peatones, limitar velocidad, colocar bolardos en arcén.

### ETAPA ZARAUTZ – DEBA

**Recorrido:** Salimos de Zarautz, y en lugar de subir hacia el monte por recorrido oficial, seguimos hacia paseo peatonal que nos lleva por la costa hasta Getaria, para de esta forma poder visitar Getaria, subimos por calzada y continuamos ahora por carretera GI-3292 hacia Askizu (**ver Punto 5**),

Otras sedes:

PASAI DONIBANE-20110, Juan XXIII - 24-3º · ZARAUTZ-20800, C/Nafarroa 23 - Cruz Roja  
ANDOAIN-20140, Gabriel Aresti Kalea 15 bajo · TOLOSA-20400, C/Gudari 7-5º Dcha. · BEASAIN-20200, C/Esteban Lasa 10 - 1º B



**ASOCIACION DE AMIGOS DE LOS CAMINOS  
DE SANTIAGO DE GUIPUZCOA  
GIPUZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN  
ELKARTEA**



**1987 - 2012 XXV ANIVERSARIO ASOCIACION  
1987 - 2012 ELKARTEAREN XXV. URTEURERENA**

C/Urbietta 2 Sótano – Tel. 943427281  
20006 – DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

www.caminosnorte.org  
e.mail: caminosnorte@caminosnorte.org

continuamos por pista hacia Zumaia a donde después de cruzar la N-634 justo enfrente del Museo Zuloaga llegamos por paseo. Acaso en el cruce de la 634 hacia el Museo, convendría el pintar un paso de cebra, limitación velocidad, señal paso peatones, bandas sonoras o equivalente, semáforo con pulsador para peatones. Subimos hacia Convento, por carretera de poco tránsito hacia Ermita Arritokieta y Arriko-Berri, tomamos camino hacia Elorriaga, seguimos por carretera poco tránsito, salimos a cruzar N-634 y paso superior A-8 (**ver Punto 6**), por arcén N-634 hacia Itziar, cruzamos en curva N-634, seguimos por camino, sendero hasta Alto Itziar, cruzamos N-634, subimos por GI-3210 a Itziar, pista con poco tránsito pero muy resbaladiza hacia San Roke, escaleras, Deba.

- 5) A la salida de Getaria, se circula por la calzada, que termina saliendo a la carretera GI-3292 hacia Azkizu, con poca densidad de tráfico, pero que acaso convendría apercibir del paso de peatones, limitación velocidad, bandas sonoras. Igualmente tener en cuenta el cruce de la N-634 a la altura del Museo Zuloaga anteriormente indicado
- 6) Entre Zumaia y Deba, tenemos por mucho el tramo más peligroso y conflictivo, posiblemente con muy malas soluciones que, incluso, acaso aconsejarían no pasar por Itziar, recorriendo el camino de Zumaia a Deba por el litoral. A la salida de Zumaia seguimos hacia Ermita Arritokieta, carretera de poco tránsito hacia Andiko-Berri. Después de Elorriaga cruzamos la N-634 (convendría colocar señales apercibiendo paso peatones, limitación de velocidad, bandas sonoras). Pasamos por encima de la A-8, **y durante casi 600m. tenemos que circular por arcén izquierdo de la N-634 dirección a Itziar, con bastante circulación de vehículos y muy rápidos, para seguidamente, en plena curva sin visibilidad suficiente tener que cruzar la carretera N-634 hacia el camino, ya que sólo se puede cruzar en un lugar concreto, puesto que por el arcén derecho existen unas defensas de hormigón que impiden cruzar y circular.** Si en algún tramo del camino hay que poner señales y demás, es precisamente en este, por lo que entendemos habría que cuando menos limitar velocidad, apercibir de la circulación de peatones, poner bandas sonoras, colocar bolardos, instalar incluso un semáforo con pulsador para peatones etc.) Continuamos por pista y sendero y salimos al Alto de Itziar, **cruzamos nuevamente la N-634, (convendría colocar señales y paso de cebra) y por carretera GI-3210 subimos a Itziar,** para desde aquí, por pista de cemento **con mucha pendiente y muy resbaladiza en la que si está mojada la misma tenemos un 50% de posibilidades de caernos, descendemos a Deba.** La pista está muy descarnada de cemento con la piedra como piso, por lo que convendría bien asfaltarla o fresarla para nuevamente proporcionar un agarre a peatones y vehículos.

#### **ETAPA DEBA – MARKINA**

**Recorrido:** Salimos de Deba hacia la carretera para Mutriku, tomamos una pista , camino, pista nuevamente hasta la Ermita del Calvario, continuamos por carretera, camino, cruzamos la GI-3230,

Otras sedes:

PASAI DONIBANE-20110, Juan XXIII - 24-3º · ZARAUTZ-20800, C/Nafarroa 23 - Cruz Roja  
ANDOAIN-20140, Gabriel Aresti Kalea 15 bajo · TOLOSA-20400, C/Gudari 7-5º Dcha. · BEASAIN-20200, C/Esteban Lasa 10 - 1º B



**ASOCIACION DE AMIGOS DE LOS CAMINOS  
DE SANTIAGO DE GUIPUZCOA  
GIPUZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN  
ELKARTEA**

C/Urbietta 2 Sótano – Tel. 943427281  
20006 – DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



**1987 - 2012 XXV ANIVERSARIO ASOCIACION  
1987 - 2012 ELKARTEAREN XXV. URTEURTERENA**

www.caminosnorte.org  
e.mail: caminosnorte@caminosnorte.org

tomamos una pista, collado Gorostolamendi, (entramos en Bizkaia) nuevamente pista, camino, y finalmente por carretera de poco tránsito descender y llegar a Markina. En esta etapa excepto el primer tramo de carretera hacia Mutriku, no presenta ninguna dificultad (salvo perderse), puesto que discurre por zona muy despoblada.

## **CAMINO VASCO DEL INTERIOR**

### **ETAPA IRUN – HERNANI**

**Recorrido:** El inicio en el Puente Internacional de Santiago, sería común a los dos caminos, por lo que comenzamos en cuanto a descripción el Vasco del Interior en la Plaza de San Juan, subimos por la Kale Nagusia, continuamos por casco urbano de Irun, cruzamos antigua N-1 y subimos por calle con acera a cruzar por encima de la A-8, carretera de muy poco tránsito, pista y nos desviamos a camino que nos conducirá a la GI-3452, **(ver Punto A)** por la que continuamos durante 500m., ascendemos por pista cemento, camino y salimos en Gurutze, seguimos por camino, nuevamente pista, para terminar descendiendo por bajada muy pronunciada a Oiartzun, descendemos hacia bidegorri, barrio Iturriotz, camino, pista cemento, camino muy embarrado y llegamos a Listorreta, (por estar el camino absolutamente impracticable, con varios accidentes de peregrinos, no continuamos hacia Frantzilla) salimos y continuamos por carretera a la GI-2132 de muy poco tránsito, que recorremos durante 1,8 km. hasta Restaurante Mugaritz, **(ver Punto B)** tomamos a su izquierda una pista cemento y subimos hasta Santiagomendi, de donde descendemos por carreta hasta Astigarraga. **(ver Punto C)** (Aquí también hemos tenido que cambiar el camino, pues estaba muy cerrado e impracticable por las zarzas). Seguimos por acera hacia Ergobia, cruzamos el Río Urumea y por bidegorri, Barrio La Florida, llegamos a Hernani.

- A)** Como puntos o tramos problemáticos, tenemos el tramo de carretera GI-3452, en la que se podrían colocar unos bolardos, limitar velocidad, señales circulación peatones.
- B)** Igualmente, el tramo que recorremos por la GI-2132 de Listorreta a Mugaritz, limitación de velocidad, badenes, bandas sonoras, señales circulación peatones, bolardos.
- C)** En la carreta que desciende a Astigarraga, limitación de velocidad y acaso aperecibir con señales de la circulación de peatones.

### **ETAPA HERNANI – TOLOSA**

Otras sedes:

PASAI DONIBANE-20110, Juan XXIII - 24-3º · ZARAUTZ-20800, C/Nafarroa 23 - Cruz Roja  
ANDOAIN-20140, Gabriel Aresti Kalea 15 bajo · TOLOSA-20400, C/Gudari 7-5º Dcha. · BEASAIN-20200, C/Esteban Lasa 10 - 1º B



**ASOCIACION DE AMIGOS DE LOS CAMINOS  
DE SANTIAGO DE GUIPUZCOA  
GIPUZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN  
ELKARTEA**

C/Urbietta 2 Sótano – Tel. 943427281  
20006 – DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



**1987 - 2012 XXV ANIVERSARIO ASOCIACION  
1987 - 2012 ELKARTEAREN XXV. URTEURERENA**

www.caminosnorte.org  
e.mail: caminosnorte@caminosnorte.org

**Recorrido:** Etapa sin mayores problemas en los primeros Km., prácticamente por bidegorri y zona industrial de Urnieta, nuevamente bide-gorri hasta Andoain. Zona urbana Andoain, cruzamos por carretera inferior la N-1 y el problema se presenta después de Andoain - Inquitex hacia Aduna y Zizurkil, que recorreremos por carretera estrecha sin arcén, GI-3610 (**ver Punto D**). (No subimos al pueblo de Aduna) A partir de Billabona, tomamos carretera casi peatonal, cruzamos vías ferrocarril, nuevamente carretera peatonal que nos lleva hasta Anoeta. A la salida de Anoeta, tenemos que pasar puente por debajo ferrocarril y cruzar la carretera de Anoeta a Tolosa, GI-3650 (**ver Punto E**) y por zona industrial con acera llegamos a Tolosa.

- D) habría que apercibir del paso de peatones, limitación velocidad y bandas sonoras, ya que posiblemente no exista margen para colocar bolardos. GI-3610
- E) Para el cruce de la carretera por la que se circula a bastante velocidad, limitarla en ese tramo y colocar bandas sonoras, e incluso semáforo con pulsador para peatones. GI-3650

#### **ETAPA TOLOSA- BEASAIN**

**Recorrido:** Salimos de Tolosa siguiendo el Oria, Berazubi, bide-gorri hasta Alegia, continuamos bidegorri hasta Ikaztegieta, nuevamente bide-gorri a Legorreta, que continúa hasta Itsasondo. A partir de Itsasondo, en el desvío hacia Ordizia, tenemos un tramo de carretera sin arcén y bastante circulación (**ver Punto F**) hasta la calle Filipinas, y ya por casco Urbano, llegamos a Ordizia y Beasain.

- F) A la salida de Itsasondo, desde el desvío de la antigua N-1 hacia Ordizia hasta la Iglesia de San Juan de Letrán, tenemos unos 400m. de carretera sin arcén, por lo que habría que colocar señales de peatones, limitar velocidad, e incluso, bandas sonoras.

#### **ETAPA BEASAIN – ZEGAMA**

**Recorrido:** Salimos de Beasain, Igartza, cruzamos por encima ferrocarril y N-1, subimos hacia Olaberria, bajamos por carretera poco tránsito, camino, carretera a Idiazabal, cruzamos por debajo N-1, camino y seguimos hacia Segura, casco, bidegorri hacia Zegama, y finalmente, de momento en tanto no se prolongue bidegorri, llegamos a Zegama por carretera con tránsito (**ver Punto G**)

- G) El tramo final de carretera hacia Zegama tiene bastante tránsito y no tiene arcén, por lo que habría que limitar velocidad, colocar señales de circulación peatones, bandas sonoras, y caso de ser posible bolardos.

#### **ETAPA ZEGAMA – ZALDUONDO**

Otras sedes:

PASAI DONIBANE-20110, Juan XXIII - 24-3º · ZARAUTZ-20800, C/Nafarroa 23 - Cruz Roja  
ANDOAIN-20140, Gabriel Aresti Kalea 15 bajo · TOLOSA-20400, C/Gudari 7-5º Dcha. · BEASAIN-20200, C/Esteban Lasa 10 - 1º B



**ASOCIACION DE AMIGOS DE LOS CAMINOS  
DE SANTIAGO DE GIPIUZCOA  
GIPIUZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN  
ELKARTEA**

C/Urbietta 2 Sótano – Tel. 943427281  
20006 – DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



**1987 - 2012 XXV ANIVERSARIO ASOCIACION  
1987 - 2012 ELKARTEAREN XXV. URTEURERENA**

www.caminosnorte.org  
e.mail: caminosnorte@caminosnorte.org

**Recorrido:** Salimos de Zegama por carretera GI-2637 a Otsaurte, que recorreremos durante casi 1 Km. **(ver Punto H)** hasta Gurutze Santua, subimos por pista y camino hacia Sancti Spiritu y hasta Túnel San Adrián, continuamos por calzada y descendemos por camino entre el bosque hacia Plataforma de Sondeos Urkullu, y continuamos por carretera de escaso tránsito hasta Zalduondo.

- H)** El tramo de carretera GI-2637, no tiene mucha circulación, pero tampoco tiene arcén, por lo que habría que limitar velocidad, colocar señales circulación peatones, bandas sonoras etc.

El trazado del camino que recorren los peregrinos que hemos detallado, se corresponde con el que hace ya muchos años marcó la Asociación, posterior, el Gobierno Vasco hizo la guía, y modificó en parte los caminos.

**Nota:** En nuestra página Web: [www.caminosnorte.org](http://www.caminosnorte.org), se puede hacer perfectamente por Google el seguimiento de las etapas descritas con todo lujo de detalles, e igualmente, con los archivos que acompañamos que comprenden TODOS los caminos a Santiago, tal y como desde la Federación Española de Asociaciones se los facilitamos al Instituto Geográfico Nacional.

Otras sedes:

PASAI DONIBANE-20110, Juan XXIII - 24-3º · ZARAUZ-20800, C/Nafarroa 23 - Cruz Roja  
ANDOAIN-20140, Gabriel Aresti Kalea 15 bajo · TOLOSA-20400, C/Gudari 7-5º Dcha. · BEASAIN-20200, C/Esteban Lasa 10 - 1º B