

Actividades Jacobeas



**ASOCIACIÓN DE AMIGOS DE
LOS CAMINOS DE SANTIAGO
DE GUIPÚZCOA**

Boletín nº 111 – SEGUNDA ÉPOCA

Agosto 2022



*Medalla al Mérito Ciudadano
Donostia 2009*



Siempre te tendremos presente

Edición de 400 ejemplares
nº _____

Por entender puede ser práctico para los lectores, incluimos un índice de los artículos del presente Boletín:

Índice:

Página 1	Índice
2	Editorial
4	Entrevista Paco Arnaiz e Ignacio Telleria
8	XXXV Jornadas Jacobeas - Históricos del Camino
11	XXXV Jornadas Jacobeas - Ángel Luis Barreda
14	XXXV Jornadas Jacobeas - José Ignacio Díaz
17	XXXV Jornadas Jacobeas - Vicente Malabia
20	Camino Ignaciano – Reflexiones Capítulo 2
25	Romería Túnel San Adrián
28	Celebración Festividad Santiago
31	Juan Sebastián Elcano

Fotos rutas artículo Juan Sebastián Elcano: Libro Tomás Mazón Serrano

Nota: Los artículos publicados sin firma, son de mi absoluta responsabilidad, los firmados, de los firmantes.

Fernando Imaz

Boletín nº 111 – SEGUNDA ÉPOCA

Lo imprimió en San Sebastián, en el mes de
Agosto del año 2.022 Gráficas Herka

ASOCIACIÓN DE AMIGOS DE LOS CAMINOS DE SANTIAGO DE GUIPÚZCOA
GIPUZKOAKO SANTIAGO-BIDE LAGUNEN ELKARTEA
C/ URBIETA, 2 SÓTANO - 20006 - SAN SEBASTIÁN – DONOSTIA
Teléfono 943 427 281

Web: www.caminosnorte.org
e-mail: caminosnorte@caminosnorte.org

EDITORIAL

¿QUO VADIS CAMINO DE SANTIAGO DEL NORTE?

El pasado Abril de 2.021, publicaba un artículo en este mismo Boletín, cuyo titular lo decía todo **“Camino de Santiago del Norte en Gipuzkoa..... en liquidación”** pero dado que estábamos en pandemia, acaso no éramos conscientes de la magnitud de tal aseveración.

El Camino de Santiago del Norte, al igual que los otros caminos, está recuperando en cuanto al número de peregrinos que lo recorren rápidamente su ritmo normal con respecto a años de no pandemia, pero con la inmensa diferencia de que nuestra Asociación tenía abiertos tres albergues más que ahora, los de San Sebastián, Zarautz y Zumaia, que si bien los dos primeros se abrían sólo los meses de Julio y Agosto, acogieron su último año de funcionamiento a 3.725 en San Sebastián, 3.024 en Zarautz y 4.355 en Zumaia, albergues que por diversos motivos no se han abierto ni se abrirán en el futuro.

En este momento albergues de Asociaciones tenemos el de Irun que lleva la Asociación Jakobi con 60 plazas, el nuestro de Santa Ana en Pasajes de San Juan de 14 plazas y el de la Asociación de Deva, en Deva, de 54 plazas.

El pasado 2 de Agosto, realicé la etapa al revés, es decir de Orio a San Sebastián, para comprobar el número de peregrinos que me cruzaba por el camino, que superaron los 150. Había estado con Rosa Arruti del Albergue privado San Martín de Orio, que tiene una capacidad de 36 plazas y me comentaba que estaba desesperada, ya que eran muchísimos los peregrinos que tenía que rechazar por falta de espacio, si bien, algunos iban a dormir al pórtico de la Iglesia de San Martín.

Varios de los peregrinos que me crucé me preguntaban dónde podían dormir en Zarautz y les respondí con improvisaciones del tipo de camping, Playa de Getaria etc.

Por el contrario, nuestra Asociación lleva en el Camino Vasco del Interior los albergues de Andoain, Beasain y Zegama en los que acogemos unas ... **decenas de peregrinos mensualmente**, su problema es que no tienen playa.

Veníamos advirtiendo desde hace años, los peregrinos en verano se tienen que disputar las plazas existentes en pensiones y hoteles con los turistas... y pagando precio de turista. En San Sebastián puede haber una mayor oferta de plazas, pero sobre 120€ en pensiones y en Orio, Zarautz, Getaria, Zumaia y Deva, todas localidades con playa, posiblemente no encuentren alojamiento a ningún precio, ni 100 ni 200 ni 300€.

Por supuesto que el peregrino debía de informarse antes de iniciar su camino y, muy especialmente sobre alojamientos, pues hoy es el día en que recibimos en el correo de la Asociación cientos de reservas y.... muy especialmente para Zarautz, es decir, no se han informado de que está cerrado.

Acaso las Instituciones tengan parte de la culpa, por promocionar un camino que no tiene servicios asequibles para los peregrinos y que los que tenía por diversas circunstancias se han ido cerrando.

Nosotros, como Asociación del Camino de Santiago que iniciamos este camino en 1.988, tenemos una total y absoluta impotencia, pues venimos comprobando que las Instituciones no tienen ni intenciones de afrontar el tema, si bien, también nos preguntamos si por la misma regla de tres, otros colectivos surfistas etc, también podrían demandar un trato especial.

La única solución que vemos a corto plazo, es que la iniciativa privada, no en las localidades de playa por los precios de los locales, pero sí en el camino, en caseríos etc, instale albergues, dignos, nada de literas, pero con precios asequibles que les permita desarrollar una actividad a la vez que obtener unos medios de vida merced a su trabajo, de lo contrario, poco a poco, dejaremos de ver pasar peregrinos por nuestras localidades.

ENTREVISTA A PACO ARNAIZ e IGNACIO TELLERIA



Hoy nos hemos desplazado a Andoain para hacerles la entrevista a estos dos veteranos de la Asociación que, desde el año 2.010 se vienen ocupando de la gestión y atención a los peregrinos que pernoctan en el albergue que, precisamente ellos, junto con Félix Ramírez de Alda consiguieron que el Ayuntamiento el año 2.010 nos instalara y cediera a nuestra Asociación.

Indico por supuesto también a Félix que, desgraciadamente por problemas familiares tuvo que dejar la actividad en la que los tres venían colaborando desde hacía por lo menos 8 años.

La verdad es que hemos tenido una respuesta magnífica con los diferentes Alcaldes de Andoain, primero con Estanislao Amutxastegui que nos cedió el albergue perfectamente instalado y, posterior con la Alcaldesa Ana María Karrere que nos renovó la concesión de dicho albergue, permitiéndonos además hacer unas obras en el local del albergue para instalar un baño y, no tenemos que olvidarnos de Manu Segovia, responsable de Turismo que en

todos estos años ha venido colaborando por mejorar las condiciones materiales del albergue.

Paco Arnaiz, de 78 años es también un veterano del camino ya que su primero lo hizo en 1.993 y, posterior otros 4 más, alguno de ellos, casi corriendo, que en parte ha sido lo suyo, pues ha sido un atleta que ha participado e, incluso ganado, campeonatos de España de veteranos en obstáculos, cros, maratones, la Behobia y por problemas de la vista, pues tuvo un desprendimiento de retina, se pasó, primero a juez de pista durante 26 años, y a la marcha atlética, donde ha cosechado numerosos campeonatos en la categoría de veteranos: 15 de España, 1 de Europa y séptimo en uno mundial.



Ignacio Telleria, es un poco más veterano, en Agosto cumplirá 85 años, pero goza de unas condiciones físicas extraordinarias, incluso hasta hace unos años tenía 46 pulsaciones (las de Indurain). En 1.998 hizo su primer camino con su esposa y, posterior otra serie de tramos que entre todos completarían otros cuantos caminos. También posterior se pasó a andar y ha hecho bastantes veces la Behobia andando.

El albergue de Andoain que gestionan y llevan como hospitaleros es un poco





especial, ya que está abierto todo el año, por lo que tenemos acordado con la policía municipal (muy cercana) que ellos con la presentación del DNI y la credencial les

entregan a los peregrinos la llave del albergue, que dispone de 20 plazas en camas, un baño completo que hizo la Asociación, pues anteriormente estaba en el primer piso y lo compartíamos con otra Asociación e, incluso el amigo Manu Segovia nos ha instalado recientemente calefacción, ya que está abierto todo el año y, que el problema surgido con los acogidos de Ucrania, ha permitido alojar a parte de ellos en el albergue.

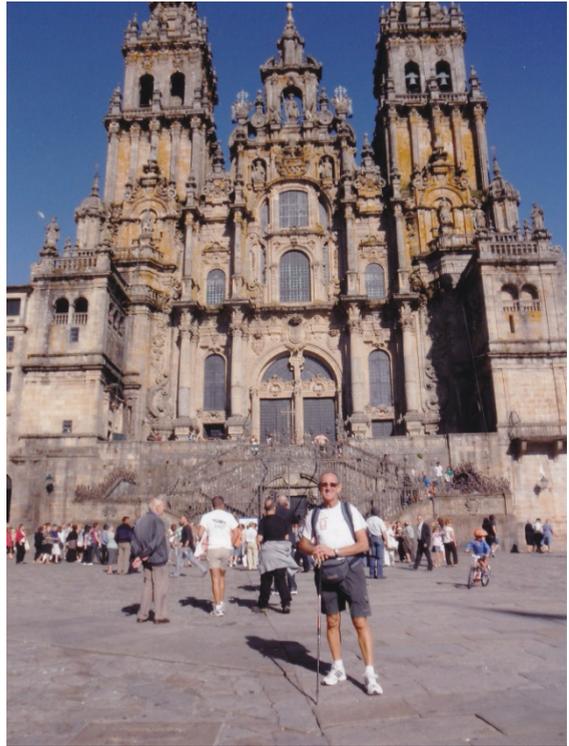
Todos los días del año por tanto, bien Paco, bien Ignacio o los dos, además de salir a buscar a los peregrinos a la vía verde del Plazaola, se pasan por el albergue, por la mañana y la tarde.

El pasado 28 de Julio, estando por la mañana haciéndoles la entrevista a Paco e Ignacio, se ha presentado un peregrino de mediana edad, muy correcto, que nos ha comentado había dormido en Astigarraga, en un hotel y que le habían cobrado por la habitación 120€, será por la proximidad a Donostia, será por la oferta y la demanda, pero mucho nos tememos que con estos precios no se animen los peregrinos por el Camino Vasco del Interior.

Si que es cierto, que los peregrinos parten de Irun, con albergue de la Asociación Jakobi de donativo, en Astigarraga si tienen suerte podrían dormir en el Albergue de Santiagomendi y, posterior en Andoain y Beasain de

nuestra Asociación de donativo y el de Zegama del Ayuntamiento que cobra 10€. y lleva la Asociación.

Tenemos por tanto que agradecer a estos dos esforzados socios que procuran incluso que no falte uno de ellos cuando menos del pueblo, para que se pase por el albergue a atender a los posibles peregrinos.



HISTÓRICOS DEL CAMINO - XXXV JORNADAS JACOBEAS



En las recientemente celebradas XXXV Jornadas Jacobeas, una vez más, tuvimos el lujo de que impartieran las conferencias tres de las personas que más han contribuido a la Revitalización del Camino de Santiago, auténticos **“Históricos del Camino”, Ángel Luis Barreda, José Ignacio Díaz y Vicente Malabia**

En absoluto exageramos y con unas breves reseñas lo demostramos:

El Camino de Santiago en los pasados años ochenta, en cuanto a que lo recorrieran peregrinos, estaba prácticamente muerto y enterrado, era una maravillosa reliquia histórica, recorrido por unas decenas de peregrinos anualmente (en 1.978 llegaron a Santiago en todo el año 13 peregrinos).

A raíz de la convocatoria y organización por parte de Elías Valiña del **I Congreso Internacional de Asociaciones Jacobeas** celebrado en Jaca en 1.987, Congreso en el que había estado trabajando con anterioridad, tanto organizándolo como impulsando la creación de Asociaciones Jacobeas que acudieron al Congreso, el propio Elías Valiña en su último Boletín de Julio-

Agosto de 1.987 nos comunicaba su dimisión como Comisario-Coordinador y nos animaba a que en dicho Congreso eligiéramos a quién le debía de sustituir como Coordinador.

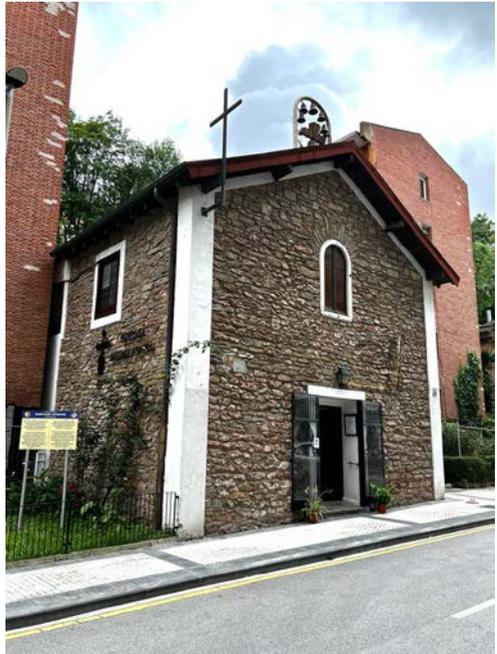
Dicho nombramiento recayó en Ángel Luis Barreda, primer Coordinador y posterior, por cambio de denominación, Presidente de la nueva Federación Española de Asociaciones Jacobeas.

También en dicho Congreso se presentó por José Ignacio Díaz, también sacerdote al igual que

Elías Valiña y que había venido trabajando intensamente junto a Elías Valiña, el número “cero” de la nueva **Revista Peregrino**, de la que fue nombrado Director.

La nueva Coordinadora o Federación de Asociaciones tuvo unas diversas reuniones para que la Federación empezara a andar, pero el día a día de la Federación se llevaba en una pequeña oficina que nos había prestado la Cofradía de Santo Domingo en Santo Domingo de la Calzada y que ciertamente nos venía muy equidistantes entre Carrión de los Condes, Logroño y San Sebastián a Ángel Luis Barreda, José Ignacio Díaz y a mí, en mi condición de Secretario de la nueva Federación, que estábamos magníficamente auxiliados por Mayte Moreno que ya empezó a trabajar con nosotros.

Fueron tiempos de muchas reuniones y mucho trabajo, pues ciertamente teníamos todo por hacer.



En 1.990, organizamos un **II Congreso Internacional de Asociaciones Jacobeas en Estella**, y en 1.993, el **III Congreso, en Oviedo y Tineo**.

Nuestra Asociación de Gipuzkoa, cierto que fue la primera, ya en 1.991 llevó con Hospitaleros Voluntarios durante todo el verano el **Albergue de San Juan de Ortega**, y, en 1.992 organizó la Federación en los locales de la Cofradía del Santo en Santo Domingo de la Calzada, el **Primer Cursillo para futuros Hospitaleros Voluntarios**.



Vicente Malabia, sacerdote, Presidente de la Asociación de Cuenca, autor de la Guía del Camino de la Lana y amigo íntimo de José Ignacio Díaz, también participó activamente en poner en marcha la nueva Federación de Asociaciones.

La Xunta de Galicia, a la que reconocemos que con todo el potencial de una Comunidad Autónoma, incrementada con cuantiosas donaciones de diversas empresas, dio un rotundo impulso al trabajo que veníamos realizando y, muy especialmente en cuanto a la

publicidad y promoción del Camino, así como a la construcción de distintos albergues y arreglo de caminos.

Con esta breve introducción, deseo resaltar la importancia que en el desarrollo de la Revitalización del Camino de Santiago han tenido nuestros conferenciantes y amigos, a los que por supuesto, les expresamos nuestro agradecimiento.

XXXV JORNADAS JACOBEAS - ÁNGEL LUIS BARREDA

PUBLICACIONES EN TORNO AL CAMINO DE SANTIAGO



Podríamos decir que lleva toda una vida divulgando y trabajando por el Camino de Santiago, primero con sus numerosísimas emisiones por radio sobre los distintos aspectos, pueblos, Iglesias y arte en los mismos a su paso por Palencia.

Posterior, más de 15 años de Presidente de la Federación Española de Asociaciones del Camino de Santiago y, los últimos 15, dedicado prácticamente a tiempo completo a recopilar y montar el Centro de Estudios y Documentación del Camino de Santiago, Biblioteca de publicaciones sobre el Camino de Santiago, que en un maravilloso marco del Monasterio de San Zoilo en Carrión de los Condes, cuenta con más de 8.000 títulos y sea posiblemente la biblioteca más importante sobre el Camino de Santiago.

Por tanto, inevitable, su conferencia tenía que versar sobre publicaciones del Camino de Santiago y muy especialmente, acaso a las aparentemente de

menor entidad, como son las de Revistas Jacobeas, Boletines del Camino, Revistas Jacobeas, Revista Peregrino, Publicaciones de las Asociaciones y Libros Jacobeos.

Y es precisamente en esas pequeñas publicaciones en las que se encuentra la historia del Camino y su Revitalización, ya que son las que están sobre el terreno, las que ofrecen acaso noticias aparentemente de menor importancia pero que para un estudioso o interesado del Camino, son del mayor interés.

Estudiado, pero acaso no tan conocido es por ejemplo el pequeño Boletín, hecho a multicopia de Elías Valiña, que ya con anterioridad había publicado su tesis doctoral publicada en 1.971 sobre *“El Camino de Santiago – Estudio Histórico-Jurídico”* y una pequeña guía, pero es a raíz de su nombramiento en la reunión de los párrocos del Camino celebrada en Santiago en 1.985, como Comisario-Coordenador cuando empieza a publicar, durante dos años su pequeño Boletín.



El Boletín de nuestra Asociación, trabajo personalísimo de Ángel Ayesa empezado a publicar en Marzo de 1.990, marcará un comienzo de las publicaciones de las Asociaciones y, que a partir del Año Santo de 1.993, se multiplicaron, tanto Asociaciones como publicaciones de Boletines.

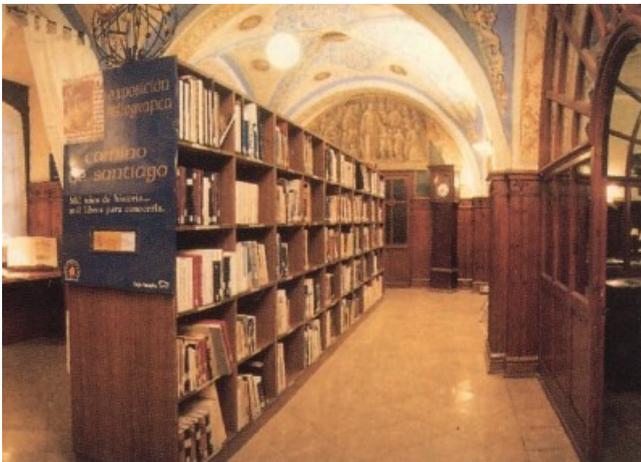
También nos ofrece una panorámica de las publicaciones por las Asociaciones extranjeras con divulgaciones de artículos del tipo histórico-artístico.

Resalta la importancia de la Revista Peregrino, que desde 1.987 viene recogiendo y publicando cuantas noticias acerca del Camino de Santiago sean de interés, sobre Asociaciones, Hospitaleros, Asambleas, Congresos y todo

evento relativo al Camino de Santiago, y de la que durante un corto período, fue también director.

No tiene ninguna duda de que en el futuro cualquier estudioso que quiera escribir, muy especialmente sobre la Revitalización del Camino de Santiago, es decir, sobre los últimos 35 años, tendrá que recurrir a los más de 200 números publicados por la Revista Peregrino y, también muy posiblemente al Centro de Estudios y Documentación del Camino de Santiago de Carrión de los Condes, que cuenta con numerosos Boletines de Asociaciones.

Otros documentos a considerar, nos indica, son las Actas de los distintos Congresos Internacionales que desde 1.987 en Jaca, se vienen celebrando cada tres años.



Son cientos de estudios e investigaciones con su correspondiente bibliografía sobre muy diversos temas que hacen referencia al mundo del Camino de Santiago.

El repaso que nos hace de las distintas publicaciones del Camino de Santiago es muy amplio, referido tanto a las publicadas por las Asociaciones nacionales como extranjeras, Boletines de Elías Valiña, sólo 13 pero que con su impulso personal propiciaron la creación de distintas Asociaciones Jacobeas, Actas de los 12 Congresos Internacionales celebrados por la Federación Española de Asociaciones y otra serie de Congresos, también sobre el Camino de Santiago celebrados en el extranjero, y los numerosos libros Jacobeos publicados, muy especialmente a partir de 1.993.

XXXV JORNADAS JACOBEAS - JOSÉ IGNACIO DÍAZ

HOSPITALIDAD EN TIEMPOS DE PANDEMIA



Maravillosa y emotiva conferencia la que nos ofreció José Ignacio, explicándonos de forma muy emotiva cómo tuvo que reinventarse como sacerdote y hospitalero debido a la pandemia y, muy especialmente, en aquellos primeros momentos de incertidumbre y alarma. Recuerdo haberle llamado por teléfono en aquellos primeros tiempos y me comentó que en realidad estaba haciendo en cuanto a la iglesia y misas, lo mismo que antes, salvo que ahora, a primerísimas horas de la mañana para hacer un poco de ejercicio, daba decenas de vueltas por el interior de la Iglesia.

También en la Iglesia que permanecía abierta como siempre y, por supuesto celebrando misas, eso sí, con poquísimos feligreses, por lo que improvisó una solución, poniendo en los bancos unos carteles con sus nombres.

Con respecto a la hospitalidad, se encontró con una situación nunca conocida el silencio en el albergue, el comedor, con habitaciones vacías,

nunca desde que atiende peregrinos desde 1.987 se había encontrado en una situación parecida y, así durante muchos días.

Una peregrina extranjera de Gran Bretaña, se acercó un



día a la iglesia, y al otro y al otro, por lo que se acercó a saludarla y hablar con ella, que le explicó le había pillado la pandemia en Los Arcos, haciendo el camino, pero que no se planteaba regresar a su casa, por lo que había alquilado en Logroño un apartamento.

Continuó participando en la misa y todos los días chalaba con ella, por lo que al cabo de un mes le ofreció que viviera en el albergue y, dado le vencía el contrato de alquiler, así lo hizo....y hoy continúa pues entiende que *“Fue porque la iglesia de Santiago estaba abierta durante la pandemia que encontré mi camino de regreso a la fe católica después de muchos años de alejamiento”*

Ya cuando se pudo salir de casa y pasar entre comunidades volvieron a aparecer algunos peregrinos, ayudando a los que no tenían dinero, pues también los alojamientos privados estaban pasando muchos problemas por carecer de ingresos.

Ya en Septiembre, decidió acoger con normalidad a todos los peregrinos, organizando previamente espacios más amplios, utilizar sólo una de las camas de las literas, hidrogel, temperatura y, lo más importante como precaución, anotar los teléfonos de todos ellos por si hubiera que avisarles y utilizar sábanas desechables. Al principio le daba un poco de miedo el compartir la comida, pero rápidamente empezaron a hacerlo pero sin que los

peregrinos, para evitar la proximidad, colaboraran en la preparación de la comida o en el lavado de la vajilla.

Volvió las restricciones en invierno, pero siguió recibiendo peregrinos, pues allí encontraban el único albergue abierto y, además, con cena y desayuno.

El verano de 2.021 trascurría con relativa normalidad, pero una peregrina que había dormido en el albergue, llamó indicando que había dado positivo, por lo que pensó tendrían que cerrar el albergue y confinarse, pero los servicios sanitarios les recomendaron limpieza general especial.

Con respecto al camino, él, que lleva 40 años, es testigo de los cambios experimentados , dónde queda aquella improvisación, la incertidumbre , la



soledad, la confianza en la providencia divina y, los albergues, que cada vez más se asemejan más a establecimientos hoteleros. Se lamenta de que la pandemia nos ha dejado la reserva del albergue, por lo que su teléfono y el de la parroquia, los tiene casi colapsados.

En su condición de sacerdote les habla a los peregrinos que participan en la oración de la noche sobre la pandemia y la oración de la que ellos pueden ser portadores para toda esa serie de personas que han sufrido tanto, que dejen espacio para que Dios actúe, que Dios tiene preparadas para ellos muchas sorpresas en su camino, que si lo tenemos todo controlado no dejamos espacio para que Dios actúe.

Se lamenta de que la masificación, la reconversión en algo meramente turístico, la pérdida de todo sentido de aventura y riesgo, que la peregrinación tiene que ser una experiencia transformadora y renovadora.

XXXV JORNADAS JACOBEAS - VICENTE MALABIA

ORAR EN EL CAMINO



La verdad, fue una conferencia sorprendente en cuanto a su enfoque, en cuanto a la comparación del Camino de Santiago con otra inconmensurable obra humana que se abre a lo trascendente como podría ser la Pasión según San Mateo de Juan Sebastián Bach.

Nos explica pormenorizadamente la multitud de maneras en la que se puede abordar, el profundo misterio que se desvela, que entiende es su dimensión sagrada y, es desde este planteamiento desde el que desea acercarse al Camino de Santiago, planteándose las cuatro razones que entiende mueven a peregrinar, posiblemente no siempre conscientes:

La necesidad de caminar: Lo primero es caminar, cuando el animal humano se puso en pie, la postura erguida y caminar sobre los pies liberó las manos y la cara y posibilitó la capacidad de orientación: delante-detrás, derecha-izquierda, arriba-abajo. E inmediatamente se puso a caminar.

Cita una serie de autores que así lo aseveran, que mantenerse erguido sobre las dos piernas, es lo que nos hace humanos de verdad. La marcha puede convertirse en triunfo del cuerpo y del espíritu que le obliga a interrogarse acerca de sí mismo, acerca de su relación con la naturaleza, con otras personas, y a meditar sobre una serie de cuestiones inesperadas que, ineludiblemente, se le van a presentar.



La búsqueda del sentido: Comenta que sigue sorprendiendo que el sentido de su mundo y su historia lo encuentren los primeros humanos más allá del mundo visible en la que descubrir el sentido de la vida humana en el mundo.

Los seres humanos ya en la prehistoria se problematizan y se preguntan el propósito *último* de su mundo y su historia.

La misma noción de divinidad exigió una laboriosa y lenta evolución milenaria del pensamiento humano y no pudo consistir en una intuición primaria y espontánea, preguntándose cómo pudo surgir en el ser humano y, un autor responde que cuando la materia toma conciencia racional de sí misma, entonces encuentre su razón de ser de unos seres inmateriales que llamó “dioses” y con los que inmediatamente necesitó entablar algún tipo de comunicación, con aciertos y errores elaborando el pensamiento religioso hasta llegar a los más complejos sistemas de comunicación con el Absoluto, con Dios: las religiones

El santuario: Caminar por los caminos de aquí abajo para buscar y encontrar lo que está más allá, al otro lado de la realidad material, lo que da sentido, eso nos hizo humanos y lo sigue haciendo hoy.

En este sentido el Camino de Santiago está vinculado desde su origen a un santuario y una religión. La meta da sentido a nuestro caminar. Santuario vinculado a una religión bien concreta. Entiende se puede afirmar que sin Santuario no habría habido camino, ni por tanto, peregrinación. El Santuario vino determinado por la “inventio” de los restos de Santiago, apóstol de Jesucristo. Fue en verdad una invención, es decir, un hallazgo, o mejor un reconocimiento del lugar que se manifestó a sí mismo. El Santuario surge porque en él se ha dado una hierofanía, una manifestación de lo sagrado, una irrupción del espíritu. Responde a una iniciativa divina y eso distingue a un santuario de otros lugares de culto: un espacio elegido por la Divinidad para



manifestarse en sus aspectos más beneficiosos. El Misterio del Camino encuentra al caminante perdido en el Santuario pero solo si es un caminante adecuado. El mito de Santiago es válido: infunde esperanza y nos incita a vivir de una manera más plena.

Enriquece nuestra existencia.

El mito, el ritual: El peregrino es un hombre que camina, *homo viator*, lejos de su casa camina hacia el Santuario y al llegar, necesita un ritual, una serie de ritos que le aseguren esa regeneración, que de alguna manera se manifieste lo que está sintiendo por dentro.

En Santiago el santuario ofrece al peregrino el ritual de la peregrinación católico bien regulado desde sus inicios: la profesión de fe rezando, el Símbolo Apostólico ante la tumba del Apóstol, poner la limosna adecuada, confesar, comulgar (en la capilla del Rey de Francia) dar el abrazo con la frase ritual: “Amigo, encomiéndame a Dios”.

REFLEXIONES Y COMENTARIOS.

Aquí se recogen algunos de los lugares que en su momento significaron algo para mí en mis dos, uno de ida y otro de vuelta, primeros Caminos Ignacianos por distintos motivos. Unos explicados y otros que son tan profundos que es difícil de expresar pero que se recogen en la frase que los acompaña.

CAPÍTULO 2

CONTINUACIÓN.

El Camino es una red de senderos, de corazones y de almas, de energías y de magias. El Camino es una constelación de palabras, silencios y miradas. La señalización debe ser clara, lógica, razonable y previsible. El Camino es el presente, el cálido aquí y ahora.

Yo creo en la belleza de las cosas pequeñas. Hacer el camino más allá de la belleza de sus paisajes, su energía, su espiritualidad, la cordialidad y hospitalidad de las gentes, nos permite descubrir toda esa fuerza interior que todos tenemos, abrir nuestra mente y nuestro corazón a iniciar el camino hacia una mejor calidad de vida.

Campos y montes por explorar – Genevilla.

El Camino del peregrino es de paso corto y vista larga. Peregrinar no es solo andar y andar por tierras desconocidas hacia un santuario, es hacerte mejor cada día que andas... El Camino no es una carrera. Por eso: no corras, Camina. A veces



los sitios son especiales por el momento especial que vivimos en ellos... Y otras veces lo son porque tienen magia en sí mismos o en las personas que los habitan.

Unos días camino y otros Camino. La diferencia para mí es que unos días me limito a pasar por el recorrido de mi existencia sin más, y es cuando camino; y otros días procuro poner en cada mirada a los demás, en cada palabra, y en cada gesto, algo agradable, y además de manera sincera, que no sea una pose o una careta, y ese día creo que Camino.

El Camino me hace cambiar de perspectivas, ver y sentir las cosas de otra manera. Si no existiera el desierto tampoco existirían los oasis.

Un claro entre las sombras - Laguardia

Cuando todo está perdido, cuando no sabemos a dónde ir, surge un rayo de esperanza que nos ilumina el Camino a seguir. El Camino supone dos momentos, uno de sacrificio por conseguir llegar a una meta marcada no siempre fácil de



alcanzar, y el otro momento es la recompensa, no tanto por conquistar la meta como por las vivencias y amistades con que te premia.

Observar cómo teje su tela una araña. Escuchar el paso del agua del río bajo el puente. Ver amanecer desde un lugar situado en medio de ninguna parte. O sentir el aplastante sol del mediodía sobre tu cabeza, mientras caminas cruzando campos. Sensaciones que jamás olvidarás y que recomiendo.

Viajar a pie me proporciona una gran independencia. No estoy sujeto a horarios. Así que puedo caminar a la hora que me apetezca. No hay estación de salida ni de llegada. Puedo parar donde quiera. Libertad total.

Complementos para caminar - Laguardia

Laguardia es conocida por ser medieval, por el pórtico de su Iglesia y por tener buenos vinos. A mí me llamó la atención esta escultura en la que se recogen distintos modelos de calzado. Y casualmente están representados también los que utiliza el peregrino para andar.



Las botas, las zapatillas deportivas y las sandalias.

Viajar a pie me proporciona una gran independencia. No estoy sujeto a horarios. Así que puedo caminar a la hora que me apetezca. No hay estación de salida ni de llegada. Puedo parar donde quiera. Libertad total. Andar el Camino es una experiencia humana de lo más intensa. Es increíble como el Camino te hace cambiar la percepción de las cosas. Tus sentidos se agudizan. Y es que caminar, te ayuda a hablar, escuchar, reír, cantar, jugar, oler, saborear, tocar, sentir, pensar... En mi humilde opinión, desde el momento en que uno decide ir al Camino, o tal vez incluso antes... se pone en marcha un complejo mecanismo, que regirá el paso del peregrino por éste.

***Peregrino, se hace camino
al andar - Navarrete***

El Camino es, no lo decimos lo suficiente, alegre. Los peregrinos están contentos, felices de calzar sus botas cada mañana, felices por los paisajes que atraviesan y por los reencuentros. Incluso felices por un pequeño bocadillo. El peregrino



siempre busca la señal. Todos la ven, muy pocos la encuentran.

El Camino me ha enseñado muchas cosas buenas: a compartir, hacer amigos, y sobre todo a encontrarme conmigo mismo. Compartir con otros peregrinos momentos que son inolvidables e irrepetibles. Estoy muy feliz. Recomiendo a todo el mundo ésta vivencia.

El Camino no es algo que se pueda explicar. Hay que vivirlo! Solo así se puede entender tal y como es.

En cualquier caso, diré que es una experiencia extraordinaria, que merece la pena ser vivida y compartida. Y que una vez que lo sientes, te acompañará el resto de tu vida.

Pienso en el Camino todos los días. Es un privilegio ser llamado por el Camino. Si lo sientes ¡aprovéchalo! No te dejará indiferente.

Las piedras nos hablan, nos escuchan, nos congregan. Por su silencio, por su voz y por la suavidad y levedad de su alma...

Cuando las piedras hablan - Tudela

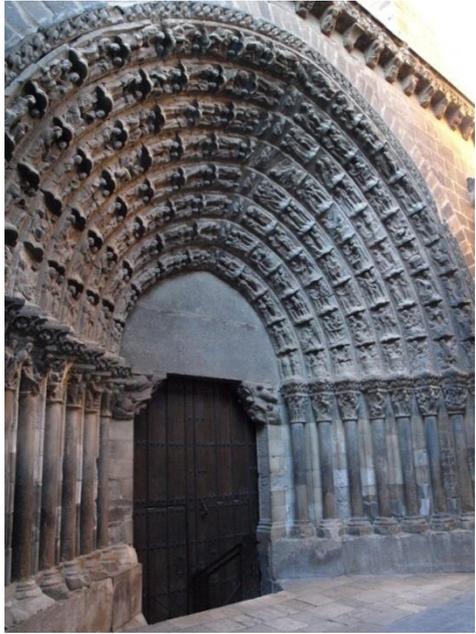
En el Camino encontramos construcciones de muchas culturas. Cuantas cosas nos cuentan esas piedras. Primero lo que representan por su imagen, pero también las creencias que tenían los que las construyeron. En su época eran los libros del pueblo pues en ellas se escenificaban los pasajes de la historia.

Aunque una de las ideas más claras que me ha dado el Camino, es que dentro de la idiosincrasia de cada uno, todos somos iguales.

Nacionalidad, raza, edad, religión, posición social... no importan. Todos tenemos ilusiones parecidas, problemas parecidos, cosas que contar, cosas por aprender, y sobretodo cosas por compartir. En el fondo, somos todos anónimos. ¡¡Las vivencias en el Camino son tan intensas!!.

Urbanización – Rincón de Soto

También en el Camino encontramos vida animal. Pasamos por algunas zonas donde la concentración de cigüeñas es de las más importantes del país. Como en este caso en que han colonizado los árboles alrededor de una construcción.



Si preguntamos a un peregrino, nos dirá que en realidad hacer el Camino es mucho más... Que secretos esconde el Camino? El Camino es para todos. Para los creyentes, para los no creyentes, para los que buscan, para

los que no saben qué están buscando, para los despistados, para los incomprensidos.... Es un privilegio ser llamado por el Camino. Tu vida está a punto de cambiar, solo que aun no lo sabes. Y es a partir de este instante cuando te transformas en peregrino.

Antigüedad y modernidad

- Gallur

En el Camino conoceremos los recuerdos del pasado por sus construcciones, pero también la modernidad que facilita nuestro Camino. De todo ello debemos sacar partido. De una parte, no olvidar lo pasado y de la otra aventurar el futuro.



Soy incapaz de olvidar una etapa. Iba con otro peregrino muy mermado, apenas llevábamos cinco kilómetros, las heridas en su suela del pie pronosticaban una retirada. Nos paramos en un banco. Por si no teníamos suficiente, un tirón le impedía andar con normalidad, la retirada era cuestión de minutos.

Tras una pequeña discusión, emprendimos el camino, la verdad, todavía me estoy preguntando cómo pudimos salir de ese bache, de hecho, cogimos un ritmo bastante bueno y logramos acabar. Esa etapa me marcó, todavía la recuerdo y se me ponen los pelos de punta. Una vez en el albergue, mientras me duchaba, no pude contener las lágrimas.

El camino es una mezcla de momentos... todos diferentes. Un día rozas el cielo. Y al día siguiente te duelen los huesos. He encontrado dentro de mí fuerzas que desconocía.

CONTINUARÁ...

FERMÍN LOPETEGUI. Peregrino Jacobeo e Ignaciano.



ROMERÍA EN EL TÚNEL DE SAN ADRIÁN

Según tenemos establecido con la Asociación de Álava, en principio la Romería la celebramos habitualmente y desde hace ya muchos años, el domingo anterior al Día de Santiago, pero dado que el domingo anterior era el 24 y el 25 la Festividad de Santiago, que también teníamos previsto



celebrarla, , decidimos celebrarla el domingo día 17 de Julio, después de un paréntesis por la pandemia de dos años, que nos impidió celebrar las de 2.020 y 2.021.

Estábamos en plena ola de calor y, entre los participantes, tenemos soci@s de bastante edad que dado el calor no tenían previsto subir al túnel, por lo que decidimos con muy buen criterio, organizar además del amaiketako que instalamos en la campa, el instalar otro en el pueblo de Zalduendo para los que no

pensaban subir al Túnel.

La subida hasta el túnel, relativamente sombreada y cargados con la comida y el pan para el amaiketako (los alaveses subían por el lado alavés la bebida y el próximo año serán ellos los que suban comida y bebida y nosotros abonamos la bebida) no fue excesivamente calurosa, acaso los últimos metros antes de llegar al túnel.

La temperatura en la campa, a la sombra de un enorme roble resultaba dentro de un orden agradable, por lo que sin mayores agobios se pudo celebrar la misa (bastante larga por cierto) y, seguidamente, almorzar en la campa, amenizados por una trikixia y, posterior, algún@s se animaron a bailar al son de la misma.



Estuvo muy bien el amaiketako, complementado con vino de La Rioja Alavesa, e, incluso, algunos montañeros que coincidieron con nosotros, también participaron.

La verdad, teníamos muchas ganas de recuperar una cierta normalidad y era precisamente el primer acto organizado por la Asociación al que se había invitado a tod@s sus soci@s después de la pandemia, que ciertamente respondieron de forma muy aceptable, pues de nuestra Asociación acudimos cerca de cincuenta, a los que tenemos que sumar los de las Asociaciones de Álava y Bizkaia.

Una vez terminado el Acto en la campa y recogiendo meticulosamente toda la basura, descendimos por camino muy sombreado al lado alavés hasta la plataforma de sondeos, donde nos esperaba el autobús para llevarnos a Zaldondo.

Llegamos a Zaldondo y nos encontramos con la agradable sorpresa de que el Ayuntamiento con motivo de las fiestas había instalado una gran carpa y, el alcalde que acudió para interesarse por los que no habían subido pero estaban almorzando, les preguntó si precisaban de algo y respondiéndole que si pudieran ser unas sillas, se apresuró a llevarlas, por lo que los que no

habían subido pudieron hacer el amaiketako perfectamente sentados y a la sombra.

La verdad es que, el alcalde se ha interesado mucho por el Camino de Santiago, hasta el punto de haber instalado un sencillo albergue para seis peregrinos, por lo que le agradecemos muy sinceramente su interés, si bien, tenemos el problema de que en Zalduendo no existe ni bar ni tienda, por lo que el peregrino tiene que llevarse todo desde Zegama.



L@s que habíamos bajado del túnel para comer en Zalduendo, también nos aprovechamos de la carpa y las sillas, por lo que tod@s comimos perfectamente sentados.

Sin ningún tipo de incidente y a una hora muy prudencial regresamos a nuestras respectivas localidades, pues el autobús

había salido de Irun y recogido a los participantes en sus respectivas localidades.

Teníamos un cierto miedo por ver cómo respondían los soci@s a la llamada de la Asociación, pero lo hicieron muy bien y nos vimos recompensados con una fiesta y día espléndido.

CELEBRACIÓN FESTIVIDAD DE SANTIAGO 2.022



La última Festividad de Santiago había sido el año 2.019, por lo que teníamos verdaderas ganas de celebrar la Festividad de Santiago de este 2.022, pues habíamos empezado ya a retomar las Actividades de la Asociación y entendíamos tod@s nos lo merecíamos.

El presente 2.022 también habíamos abierto los albergues que nos quedan y, habíamos comentado con el Ayuntamiento de Zegama en que podríamos colaborar con ellos, llevando con nuestr@s hospitaler@s durante los meses de verano el bonito albergue nuevo que habían hecho y que, incluso lo tenían sin inaugurar, a lo que el Ayuntamiento gustosamente accedió y así lo venimos haciendo desde el pasado 1º de Junio hasta el 30 de Septiembre.

Por nuestra parte, entendíamos debíamos de corresponder a la gentileza del Ayuntamiento, por lo que organizamos la comida de celebración en el Restaurante Ostatu de Zegama.



La comunicación con Zegama y, más para algún@ de los participantes, podía ser un poco complicada, ya que además de tomar un tren hasta Beasain, y desde aquí, debíamos de tomar otro autobús a Zegama y al regreso igual, por lo que decidimos alquilar un autobús que nos llevara y trajera, ya que además los participantes eran de distintas localidades.

Salió el autobús de Irun y de camino a Zegama fue recogiéndonos a tod@s nosotr@s, por lo que llegamos, tal y como habíamos calculado con tiempo suficiente para girar una visita al albergue y dar una vuelta por el pueblo.

La comida estaba prevista para las 14h. y allí estábamos puntuales los 50 comensales que acudimos, para dar cuenta del menú que ya habíamos encargado.

La comida, muy importante, estuvo francamente bien, y a los postres, al igual que en anteriores celebraciones, procedimos a imponer un PIN de plata a la única hospitalera nueva del presente año.



A continuación, teníamos la imposición de vieiras de plata a los socios que en el año anterior hasta la fecha habían realizado el camino pero, teníamos un problema, ya que al no haber celebrado la Comida de Santiago el año 2.020, a los que en el año anterior 2019/2020 habían realizado el camino, no les habíamos impuesto la Vieira, por lo que después de pulsar un poco el ambiente, decidimos con gran alegría de los que lo habían hecho, imponérsela también.

La verdad, la jornada transcurrió estupendamente, ya que creo tod@s teníamos ganas de recuperar una cierta normalidad y las actividades de la Asociación y, pienso que además en las primeras, con más ilusión todavía.

Después de terminados todos los actos, volvimos a tomar el autobús y regresar a nuestros domicilios, después de habernos reencontrado con much@s amig@s y haber pasado un bonito día.

JUAN SEBASTIÁN ELCANO – PRIMERA VUELTA AL MUNDO

V CENTENARIO - MAGALLANES 1.519 – ELCANO 1.522



Cerámica conmemorativa - Sanlúcar Barrameda

Desde que en 1.988, Ángel Ayesa y yo mismo hiciéramos por primera vez el Camino del Norte, son cientos de miles de peregrinos los que han pasado por la bonita localidad de Getaria, posiblemente sin fijarse en una estatua de Juan Sebastián Elcano, natural de dicha localidad, si bien, dicha estatua estuvo anteriormente en San Sebastián, bien en bronce o pintada de verde, ahora está en color blanco, lo que le resta seriedad. La gesta, iniciada por Fernando de Magallanes, de origen portugués y culminada tras innumerables

penalidades por Juan Sebastián Elcano, ahora hace 500 años, en principio sólo se había previsto el buscar el paso al Océano

Pacífico por Tierra de Fuego y, de allí, respetando escrupulosamente el Tratado de Tordesillas de 1494, por el que Portugueses y Españoles se repartían el mundo océano mediante un meridiano de polo a polo que discurría por prácticamente en medio del Océano Atlántico, quedando el hemisferio Oriental, es decir, todas las tierras africanas para Portugal y el Occidental para Castilla, consistente en las nuevas islas y tierras descubiertas por Colón.

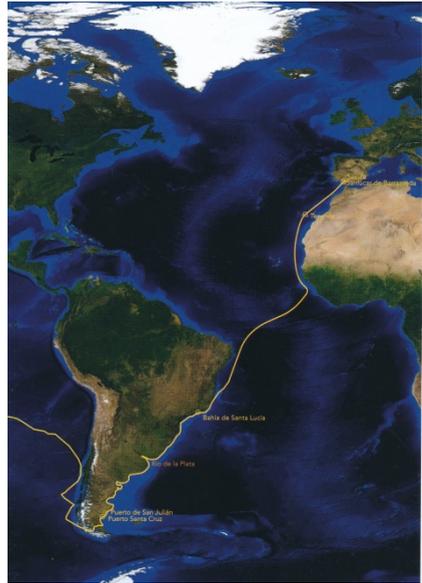


Fig. 2 Sanlúcar - Estrecho Magallanes

Fernando de Magallanes que había sido herido en Azamor (actual Marruecos) y quedó cojo, le había pedido al Rey de Portugal Manuel I una subida de su pensión y ante su negativa le pidió permiso para servir a otro Rey, que se lo concedió, lo que le permitió presentar a Carlos I la expedición a la Especiería que Magallanes afirmaba se encontraba dentro de la demarcación castellana, pero navegando hacia el Oeste, sin invadir la demarcación portuguesa.

Se adquirieron 5 naos, precisamente en Gipuzkoa y Bizkaia, (casi seguro que la que la única regresó, la Victoria, construida en Zarutz), trasladadas a Sevilla y pertrechadas allí. Se las nombró: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago.

Magallanes iría en la nao capitana, la Trinidad, pero compartía el mando con Juan de Cartagena, nombrado por el rey *veedor real*, puesto de la máxima confianza del Rey para que velara por el cumplimiento de sus órdenes.

Juan Sebastián Elcano, inicialmente se le inscribió como contra maestre, siendo rápidamente ascendido a maestre, ya que tenía gran experiencia marinera, siendo armador de una nave con la que sirvió en las campañas de África e Italia, pero por impagos de la Corona, acuciado por las deudas, había vendido a unos Saboyanos, lo que estaba prohibido el vender naves a extranjeros. Habían tenido serios problemas para conseguir tripulaciones, completándose los 247 hombres con numerosos extranjeros (3/5 castellanos y 2/5 de extranjeros: portugueses, italianos, franceses, griegos, flamencos,

alemanes, un inglés y un malayo).



Fig. 2 Travesía Océano Pacífico

de Buena Esperanza, pero más adelante girando hacia Brasil, dando lugar a serios enfrentamientos con el *vedor real* Juan de Cartagena.

A finales de noviembre después de 75 días alcanzaron las costas brasileñas pero no se detuvieron continuando dirección Sur hasta una bahía que llamaron Santa Lucía, donde permanecieron dos semanas. Después de Navidades, zarparon rumbo Sur, hasta Río de la Plata, adentrándose para comprobar si era el paso hacia el Mar del Sur y no encontrándolo, pusieron

rumbo nuevamente costeando al Sur, lo que suponía territorio totalmente desconocido, navegaron durante 58 días, encontrando un puerto natural que llamaron Puerto de San Julián para invernar y, donde permanecieron 147 días ya en el invierno austral y con la tripulación que no tenía dónde resguardarse, prácticamente al aire libre o bajo los techos de los castillos de proa y popa.

Precisamente en Puerto San Julián se produjo un primer motín contra Magallanes, pues querían conocer el rumbo, y donde los capitanes tomaron el mando de la San Antonio, la Concepción y la Victoria.

Magallanes tomó violentamente la Victoria y, posterior las otras dos, ordenando descuartizar a Luis de Mendoza y decapitado y descuartizado Gaspar de Quesada, posterior, ya que lo había aplazado del otro motín anterior, abandonó en un lugar inhóspito a Juan de Cartagena y el clérigo Pedro Sánchez Reina, pues tenía la experiencia de que había que mantener la disciplina, pero estaban en tierras muy inhóspitas y la nao Santiago que había sido enviada a explorar la costa hacia el Sur naufragó, salvándose la tripulación que quedó aislada hasta que los rescataron.

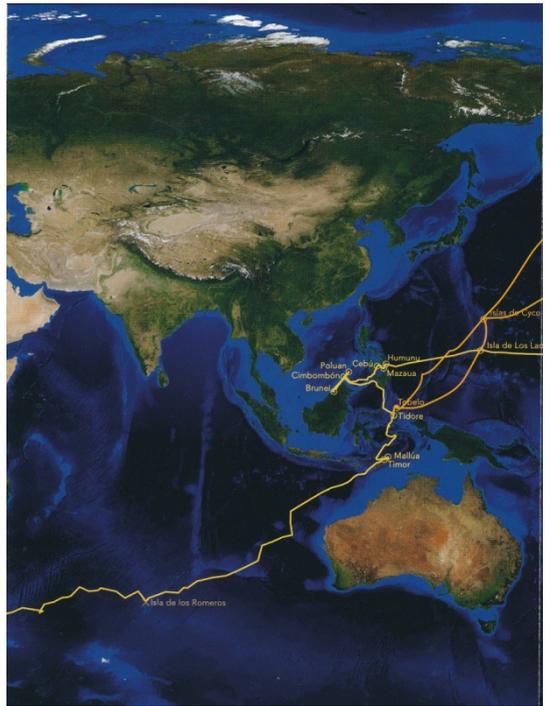


Fig. 3 Islas Molucas - Travesía O. Índico

Zarparon y a los dos días llegaron al estuario del Puerto Santa Cruz, donde se detuvieron dos meses y con clima más benigno, partieron hacia el Sur y a los tres días, el 21 de Octubre de 1.520 encontraron un cabo que llamaron de las Once Mil Vírgenes y un entrante de mar hacia el Oeste, por el que empezaron a adentrarse con la San Antonio y Concepción, desconociendo de momento si

realmente era un estrecho. Encontrando diversos canales, avanzando las otras dos naves hasta una bahía y mandó explorar distintos canales a cada nave, quedando en reunirse a los tres días, pero la San Antonio, aprovechó la oscuridad para regresar a Sevilla, por lo que después de esperarla varios días reanudaron la exploración de los canales y viendo en los montes cercanos por la noche fuegos, dieron nombre al lugar de *Tierra de Fuego* . Enviaron de exploración por delante chalupas y, por fin, el 18 de Noviembre de 1520, después de 28 días desembocaron al Mar del Sur, al que llamarían Pacífico.

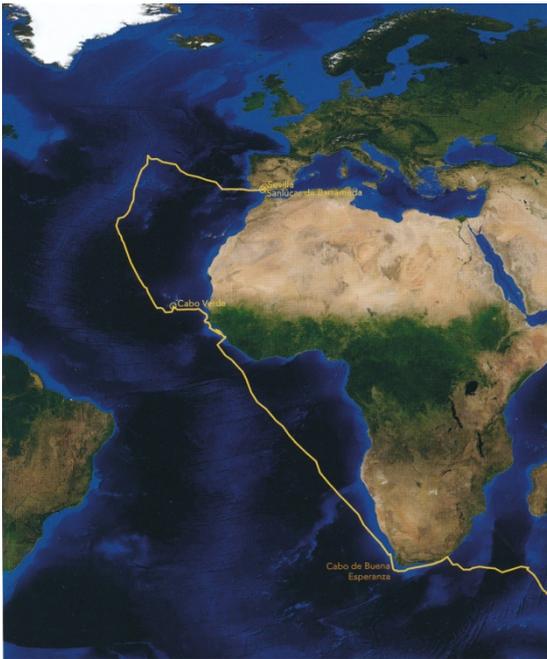


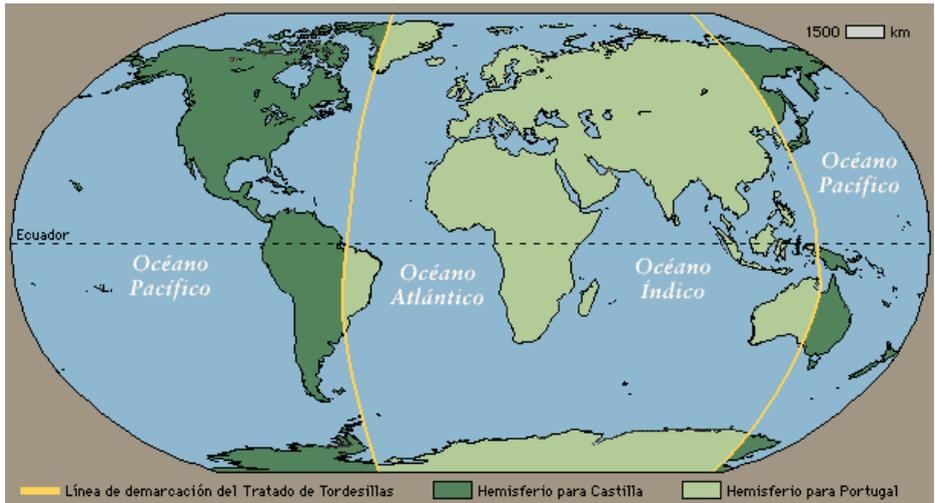
Fig. 4 Cabo Buena Esperanza - Sanlúcar

Se adentraron en el Océano Pacífico, primero navegando noroeste y norte y poco a poco encontrando el clima más cálido, pero también produciéndose diversas muertes de tripulantes, pues las provisiones eran escasas y en mal estado, con el bizcocho que ya era polvo lleno de gusanos y el agua pútrida y hedionda, comiendo el cuero de los palos después de ablandarlo y serrín de madera y las ratas llegaban a pagarse medio ducado. El escorbuto

también causó estragos en cuanto

a muertes. Continuaron navegando rumbo oeste-noroeste, llegando el 6 de Marzo de 1521 a la Isla de Guam, donde los isleños, además de robarles todo lo que podían les traían comida y agua, llevándose incluso un esquife que se consiguió recuperar, por lo que la llamaron Isla de los Ladrones, pero tuvieron que salir huyendo, si bien, había conseguido algunos víveres y agua..

Continuaron rumbo Oeste, manteniendo la Latitud de 12º y, después de casi 4 meses de navegación el 16 de Marzo, llegaron a las hoy Islas Filipinas, encontraron un buen puerto natural y pudieron descansar y reponerse, si bien, durante la travesía del Pacífico habían muerto 21 hombres,



Meridiano demarcación Tratado Tordesillas

deteniéndose 9 días, pero deteniéndose nuevamente a los dos días en la Isla de Mazusa, donde también les atendieron muy bien y posterior prosiguieron a Cebú donde además de hacer amistad con el rey Humabón, bautizaron a varios miles de nativos. El rey Humabón tenía serias rencillas, con el rey de la cercana isla de Mactán, cuñado suyo, por lo que Magallanes se comprometió a someterlo, rehusando la ayuda que el rey le ofreció.

El 27 de Abril Magallanes con las naves acudió a Mactán, desembarcando en 2 bateles con 40 hombres, pero lo hizo en zona de arrecifes, que impedía a los bateles acercarse a la orilla e, incluso, la pequeña artillería no era efectiva por la distancia y los arcabuces torpes de manejar con el agua hasta los muslos. Los isleños que estaban prevenidos los esperaban con 1.500 hombres con lanzas y flechas. Hirieron a Magallanes con una lanza en una pierna y ordenó la retirada hacia los bateles, nuevamente le hirieron y posterior en el



Réplica Nao Victoria-San Sebastián 2022

muslo, cayéndose y aprovechando los indios para abalanzarse hasta matarle y no pudieron sus marineros recuperar su cuerpo.

Regresaron a Cebú y el rey de Cebú como desagravio les invitó a una comida y al final del banquete acudieron cientos de guerreros y los pasaron a cuchillo. Pudiendo huir unos pocos que alcanzaron a nado las naves, quedando muertos 27 hombres.

Las naves no estaban suficientemente provistas y no tenían hombres para manejar las tres naves con 115 hombres, por lo que decidieron quemar la nao

Concepción, quedando por tanto, sólo la Trinidad y Victoria, también carentes de víveres, por afortunadamente, más adelante pudieron provisionarse, dirigiéndose finalmente hacia Brunéi a donde llegaron el 8 de Julio de 1.521, y comisionando a Gonzalo Gómez de Espinosa y Juan Sebastián Elcano para ver al rajá de Brunéi, que fueron inicialmente retenidos, pero días más tarde, se acercaron unos juncos, las naves les atacaron e hicieron prisioneros que posterior intercambiaron por Gómez de Espinosa y Elcano.

El 29 de Julio de 1.521, largaban velas de Brunéi hacia Las Molucas, si bien, sin los pilotos que el rey de Brunéi les había dicho les cedería, dada la dificultad de la navegación. Carvalho, tras el fallecimiento de Magallanes, había sido nombrado Capitán General, pero por una serie de irregularidades, fue depuesto y nombrados Gonzalo Gómez de Espinosa para capitán de la Trinidad y Elcano para la Victoria.

Dado que una nave había encallado en unos bajíos, decidieron quedarse para reparar las naves durante 43 días, para seguidamente ir sin más pérdidas de tiempo a las Molucas, hacia la isla de Mindanao. Tuvieron suerte porque abordaron con un parao y retuvieron al señor de Palawan, pidiendo rescate en forma de comida, que les fue facilitada en gran cantidad, incluso más de la que pidieron. Continuaron y terminaron entablado combate con un parao, pero les dieron instrucciones para seguir a las Molucas y en una isla cercana apresaron a dos pilotos y al cabo de unos días llegaron a su destino. El 7 de Noviembre de 1521,



Réplica Nao Victoria - San Sebastián

fondeando en la isla de Tidore, siendo recibidos por su rey Alamansur, con el que negociaron y empezaron a cargar en las dos naves especias a cambio de las mercancías que portaban. Estuvieron cargando más de un mes, incluso de islas cercanas que se acercaban para hacer intercambios y donde se enteraron por un portugués que el rey de Portugal había enviado naos, para dar caza a las cinco naos de Magallanes.

Se dispusieron a partir rápidamente y, acaso con exceso de carga de especias que incluso aconsejó el que quedaran 5 hombres en un almacén que habían construido y también la carga sobrante que habían traído. En el momento de levar anclas para partir, se abrió una vía de agua en la Trinidad que aconsejó descargar las mercancías para repararla, que llevaría varios meses y dado temían llegaron los portugueses, decidieron que la nao Victoria zarpara de inmediato, quedándose la Trinidad para ser reparada e informándose de los vientos dominantes en esas fechas, Elcano en contra de la opinión de sus oficiales, tomó la decisión de buscar los vientos que le llevaran al Cabo de Buena Esperanza por el Océano Índico por el hemisferio portugués. Lo que le



Juan Sebastián Elcano - Getaria

obligaría a alejarse de las costas africanas y por tanto sin posibilidades de avituallamiento, pero con la esperanza e ilusión de ser los primeros en dar la vuelta al mundo. Tras una despedida muy emotiva, aligerando un poco la carga de clavo y llevando correo para las familias de los que se quedaban, el

21 de Diciembre de 1521, largaron velas, con 47 tripulantes y 13 indígenas, con gran incertidumbre, ya que la madera de la nao estaba muy podrida.

La decisión de cruzar el Índico, mar inmenso y desconocido y debiendo cruzarlo muy lejos de tierra era arriesgada, y tuvieron una gran tormenta que les obligó a detenerse en una isla 15 días para efectuar reparaciones, continuando, bien pertrechados pero la nave en pésimas condiciones, ya que hacía agua por lo que había que dar a la bomba 12 veces de día y otras 12 de noche, navegando paralelo a las costas de Australia, pero con la navegación cada vez más difícil con grandes vientos contrarios, especialmente en los *Cuarenta rugientes* en dirección al Cabo de Buena Esperanza, también llamado de las *tormentas* y el viento, fortísimo, les partió el mástil y verga del trinquete y la gente empezó a morir y por fin el 19 de Mayo, viraron al noroeste, ya en el Atlántico y posterior nornoroeste, pero teniendo que limitar la comida a un poco de arroz hervido en agua de mar, lo que produjo nuevos fallecimientos, por lo que Elcano decidió acercarse a la costa para tomar provisiones, pero no lo consiguieron ya que no había más que manglares y siguiendo más muertes, por lo que Elcano decidió someter a votación el llegar a Cabo Verde, islas Portuguesas y habitadas por Portugueses ,en busca de alimentos, pues de lo contrario terminarían

muriendo todos, resultando por mayoría acercarse, cosa que hicieron el 9 de Julio y parte de la tripulación bajó en un batel, para comprar provisiones y diciendo que venían de América, no recelando en principio los portugueses, vendiéndoles abundante comida, pero tras 4 días en Cabo Verde el batel enviado no volvía ya que habían descubierto las autoridades que la nao portaba especias y habían decidido retener a los 13 hombres, por lo que se hicieron a la mar navegando cerca de la isla, y acercándoseles una nave portuguesa les pidieron entregar la nave, por lo que huyeron ahora con 22 hombres entre enfermos y sanos, para manejar la nave y las bombas. En partiendo de Cabo Verde, por aprovechar los vientos favorables, pasando por las Azores, por lo que llegaron casi a Galicia, para posterior bajar hasta doblar el Cabo San Vicente y dos días después arribar al Puerto de Sanlúcar de Barrameda, el 6 de Septiembre de 1.522. Los que les vieron llegar a los 18 hombres y 3 indígenas, con la nave desarbolada, flaquísimos, casi sin tenerse en pie, cargados de especias y que decían ser los supervivientes de la Expedición de Magallanes, no se lo podían creer, y en dos días más, llegaron a Sevilla, remolcados por una embarcación a remos, pero habiendo completado la vuelta al mundo. **El 20 de Septiembre de 1.519 zarparon de Sanlúcar de Barrameda al mando de Fernando de Magallanes 247 hombres, regresando cargados de especias, también a Sanlúcar el 6 de Septiembre de 1.522 al mando de Juan Sebastián Elcano 18 hombres, que habían completado la PRIMERA VUELTA AL MUNDO.**



ALBERGUES PARA EL RECUERDO





HOMENAJE PERMANENTE A LOS
HOSPITALEROS VOLUNTARIOS